



WÓJT GMINY MIRZEC

Mirzec Stary 9, 27-220 Mirzec, tel./fax. (41) 271-30-33/ (41) 276-71-90

e-mail: wojt@mirzec.pl, sekretariat@mirzec.pl, www.mirzec.pl

Znak. ORG.III.0003.72.2024

Mirzec, dnia 30.12.2024 r.

Pani Sylwia Błach

Radna Rady Gminy w Mircu

- sołectwo Gadka

dotyczy: interpelacji z dnia 16 grudnia 2024 r. w brzmieniu cyt.: „**INTERPELACJA skierowana do: wójta Gminy Mirzec za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Gminy w Mircu w sprawie: poprawy funkcjonowania powiatowej linii komunikacyjnej na trasie Jagodne-Starachowice i dostosowania kursów dla potrzeb społeczności, głównie osób dojeżdżających do szkół.**”

Treść interpelacji:

Zobligowana przez rodziców dzieci dojeżdżających do szkół średnich w Starachowicach, wnoszę o usprawnienie kursowania powiatowej linii komunikacyjnej na trasie Jagodne – Starachowice i dostosowania do rzeczywistych potrzeb mieszkańców. Jak wiemy kursy busów miały być tak ustalone, żeby młodzież dotarła do placówek edukacyjnych w Starachowicach w odpowiednim czasie. Okazuje się jednak, że grupa uczniów: z Gadki (ZSZ nr 2 szkoła „ Na Maja”), z Gadki – Majorat (ZSZ nr 2) oraz Ogrodów (I LO) spóźnia się na rozpoczynające się o godz. 7.30 lekcje z następujących przyczyn:

- Bus ma trzeci kurs z rzędu i jedzie codziennie opóźniony (dane z ostatniego tygodnia: faktyczna godzina odjazdu busa z przystanku w Gadce: 7.08,7.07, 7.05, 7.06, 7.07 – na rozkładzie odjazd p 6.59;
- Zmienił się kierowca, który jeździ wolniej (trudno, każdy jeździ tak, żeby było bezpieczniej, a rozkłady są jakie są);
- Bus podjeżdża pod szpital, co nie zostało uwzględnione w rozkładzie na początku kursu.
- Fatalny stan drogi Mirzec – Starachowice.

Efekt jest taki, że dziecko kupuje bilet miesięczny na trasę Starachowice – Jagodne, a jest dowożone do Mirca na autobus z Osin, przy czym jednak nie zawsze jest taka możliwość. Codziennie

spóźnienia są uciążliwe dla uczniów i źle widziane przez nauczycieli. Często zdarza się, że wyprowadzone z równowagi spóźnieniem osoby (nie z własnej winy !!!), są dzień dobry pytane, ponosząc konsekwencje złego skomunikowania. Taka sytuacja bardzo stresuje również rodziców. Jak wynika z przeprowadzonych rozmów, ludzie, których dotyczy wskazany problem, zwracają uwagę, że bus z Osin z godziny 6.37 (docierający do Mirca około 6.45) jest zwykle pełny, co świadczy o dopasowaniu kursu do potrzeb pasażerów (można? można). Wszystkie autobusy naszej powiatowej linii komunikacyjnej (tj. Osiny, Krzewa, Czerwona) mają przed godziną 8.00 po dwa kursy, a Jagodne ma trzy ! Dlaczego?

Jadący pierwszym kursem bus dociera (wg rozkładu) do Starachowic na godzinę 5.05. Przecież żadne przedsiębiorstwo w mieście powiatowym nie rozpoczyna pracy o godz. 5.00. Z tego busa korzystają tylko 2 osoby z Jagodnego, ale nie wiadomo, czy to jest ich wybór, czy po prostu konieczność wynikająca z braku innego wyjścia. Wcześniej były też 2 osoby, które jeździły busem przed ostatnią zmianą rozkładu, ale przestały bo mówią, że nie będą czekać aż godzinę na rozpoczęcie obowiązków zawodowych. Drugi kurs dociera do Starachowic na 6.18. I znów pojawia się pytanie: dla kogo on jest? Przecież nie dla tych, którzy zaczęli pracę o 6.00. Również nie dla młodzieży szkolnej, bo nawet ci, którzy rozpoczynają zajęcia szkolne najwcześniej o 7.30 tj. „technikum na Maja” muszą czekać na lekcję aż 70 minut, nie wspominając o liceach, do których trzeba dotrzeć na 7.45. Jeżeli chodzi o trzeci kurs, to po konsultacjach i zapewnieniach, że młodzież zdąży na czas do szkoły, zostało „wywalczone: kilka minut- star z Gadki o 6.59. W rzeczywistości jest to fikcja (o czym była mowa na początku). Należy podkreślić, że opisana tutaj sytuacja ma miejsce w czasie gdy jest sucho na drogach. Co będzie w przymrozki lub przy opadach śniegu, lepiej nie mówić.

W oparciu o przedstawiony stan faktyczny, pojawiają się następujące pytania:

1. Czy od 1 stycznia 2025 r. planowane są zmiany w rozkładzie jazdy busów?
2. Czy nie byłoby zasadnym przywrócić się trzem wymienionym kursom z Jagodnego i spróbować zrobić z nich dwa?
 - np. około 4.50 - 5.00 z Jagodnego tak, żeby ludzie dojechali do pracy na 5.30 lub 6.00;
 - około 6.30 – 6.0 z Jagodnego tak żeby młodzież dojechała do szkoły (zdążą ci, którzy mają na 7.30 i ci, którzy mają na 7.45. Żeby jednak zdążyli, bus musi być na przystanku w Gadce najpóźniej o 6.50); przy okazji w Mircu odciąży się Osiny, bo liczba pasażerów rozłoży się na 2 busy, Krzewa i Czerwona są nieco później, co też jest dobre dla tych, którzy mają na 8.00;
 - przerwa pomiędzy tymi dwoma kursami wyeliminuje kumulowanie się opóźnień kolejnego kursu.

Zaistniała sytuacja wymaga szybkiej interwencji. Proszę zatem o podjęcie niezwłocznych działań w tej niezwykle ważnej sprawie. Jak widać niezbędne jest wprowadzenie zmian w powiatowej komunikacji, zgodnie z faktycznymi potrzebami społeczności lokalnej.

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną w dniu 18.12.2024 r., informuje, iż przedstawione problemy o których informuje Pani w interpelacji są zgłoszone po upływie niemal całego roku funkcjonowania ww. linii komunikacyjnych co świadczy, iż tut. Urząd nie posiadał informacji o takiej skali zastrzeżeń i uwag. Brak sygnałów zarówno do nas jak i do Operatora – Powiatu Starachowickiego - oznacza, że problemy z punktualnością pojawiły się w ostatnim czasie (grudzień 2024 r. – co zostało niezwłocznie zgłoszone Operatorowi). Linia komunikacyjna Jagodne – Starachowice była dotychczas postrzegana jako wzór do którego w ostatnich lata było najmniej uwag lub nie było ich wcale. Odnosząc się pokrótce do poszczególnych uwag pragnę wyjaśnić, że przygotowywany rozkład jazdy na rok 2024 obejmował konieczność uwzględnienia wszystkich aspektów funkcjonowania linii komunikacyjnych w tym szczególnie dojazdu (powroty) do pracy i szkół. Ich koordynacja musiała uwzględniać zarówno możliwość bezkolizyjnego dotarcia pracowników do pracy i uczniów do szkół, którzy to rozpoczynają zarówno prace jak i naukę w różnym czasie. Zważywszy na fakt, iż linie (ze względów finansowych dla gminy) obsługuje jeden kierowca i jeden bus (bez alternatywnej wymiany dwóch busów na trasie co skróciło by czas oczekiwania pasażerów) należało uwzględnić wydłużony czas przejazdów. Podjazd do szpitala był uwzględniony na liczne sygnały mieszkańców zwłaszcza starszych. Z Jagodnego przed godziną 8 były trzy kursy, gdyż kierowca mieszkający w Jagodnem rozpoczynał kursy z Jagodnego właśnie o godz. 4.27 a jak Pani wspomniała do Starachowic na godzinę 5.05 jechały min. 2 osoby co uzasadniało konieczność takiego kursu. Dotychczas tak funkcjonująca linie Jagodne – Starachowice nie budziła zastrzeżeń. Oczywiście na zmianę kierowcy („jeździ wolniej”) czy stan drogi Mirzec – Starachowice, Gmina Mirzec nie ma wpływu niemniej jednak podejmuje wszystkie możliwe działania celem usprawnienia funkcjonowania linii komunikacyjnych jak chociażby zgodę kierownika budowy na przejazd przebudowywanej drogi Tychów Stary – Starachowice co nie było takie oczywiste wobec obowiązującej stałej organizacji ruchu o całkowitym zamknięciu drogi.

Podsumowując, informuje, że na 2025 rok został opracowany zmodyfikowany rozkład jazdy obejmujący min. zmniejszenie z trzech na dwa kursy z Jagodnego przed godziną 8 (odpowiednio 5.15 i 6.40).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a


Mirosław S.